

**F.C. BRABANTIA**  
**RITTENPROGRAMMA 2017**  
**FC BRABANTIA**  
**RITTENPROGRAMMA**

----- > vertrek altijd vanaf de VIJFsprong, tenzij anders aangegeven <-----

datum	dag	vertrek	groep	clubrit	afstand	opmerking
11-feb	zat	09:30	A	TRAININGSRIT	50	bij droog weer!!!!
11-feb	zat	09:30	B	TRAININGSRIT	50	bij droog weer!!!!
12-feb	zon	09:30	A	TRAININGSRIT	50	bij droog weer!!!!
18-feb	zat	09:30	A	TRAININGSRIT	50	bij droog weer!!!!
18-feb	zat	09:30	B	TRAININGSRIT	50	bij droog weer!!!!
19-feb	zon	09:30	A	TRAININGSRIT	50	bij droog weer!!!!
25-feb	zat	09:30	A	TRAININGSRIT	50	carnaval
25-feb	zat	09:30	B	TRAININGSRIT	50	carnaval
26-feb	zon	09:30	A	TRAININGSRIT	50	carnaval
4-mrt	zat	09:30	A	TRAININGSRIT	50	bij droog weer!!!!
4-mrt	zat	09:30	B	TRAININGSRIT	50	bij droog weer!!!!
5-mrt	zon	09:30	A/B	<b>LEDENVERGADERING</b>	0	<b>IN DE TRAPKES</b>
11-mrt	zat	09:30	A	ESSENSE HOEK	60	
11-mrt	zat	09:30	B	ESSENSE HOEK	56	
12-mrt	zon	09:30	A	CHAAM	60	
18-mrt	zat	09:30	A	DRIMMELEN-kort	71	
18-mrt	zat	09:30	B	DRIMMELEN-kort	68	
19-mrt	zon	09:30	A	MAATJES	60	
25-mrt	zat	09:30	A	EFFEN	76	
25-mrt	zat	09:30	B	EFFEN	70	
26-mrt	zon	09:00	A	PUTTE	70	<b>ZOMERTIJD!!!</b>
1-apr	zat	08:30	A	MOERSTRATEN-lang	97	
1-apr	zat	08:30	B	MOERSTRATEN-lang	75	
2-apr	zon	09:00	A	MEERLSE DREEF	60	
8-apr	zat	08:30	A	TURNHOUT	100	
8-apr	zat	08:30	B	TURNHOUT	77	
9-apr	zon	09:00	A	BERGEN OP ZOOM	60	
15-apr	zat	08:30	A	PHILIPSDAM	105	
15-apr	zat	08:30	B	PHILIPSDAM	95	
17-apr	maa	09:00	A	SPRUNDELSE MOLENRIT	60	2e Paasdag
22-apr	zat	08:30	A	KILTUNNEL	100	
22-apr	zat	08:30	B	KILTUNNEL	75	geen gezam.pauze
23-apr	zon	09:00	A	ACHTMAAL	60	
29-apr	zat	08:30	A	DRIMMELEN-lang	98	
29-apr	zat	08:30	B	DRIMMELEN-lang	83	
30-apr	zon	09:00	A	ELSAKKER	60	

**N.B. Voor de liefhebbers van een daguitstapje; noteer alvast in jullie agenda:**

(bij voldoende belangstelling en droog weer!)

27-mei	zat	08:30	A	<b>ZEELAND</b>	100-125	per auto naar Goes
24-jun	zat	08:30	A	<b>LIMBURG</b>	100-125	per auto naar V'burg

## **F.C. BRABANTIA**

### **RITTENPROGRAMMA 2017**

N.B. De afstanden voor A & B-groep zijn dusdanig aangepast als poging  
zoveel mogelijk gezamenlijk te pauzeren.